

已发布： 06-九月-2011

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码： Occupant Classification System (OCS)

说明和操作

乘载分类系统 (OCS)



小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障

注意： 在对约束控制模块或相关系统开展工作时，最好不要使用蜂窝电话或将蜂窝电话放在附近

注意： 就与约束系统故障相关的法律后果而言，对安全气囊模块电路的线束进行维修是不可接受的。 在提到“维修电路”的地方，这通常是指更换线束。

注意： 如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》（章节 B1.2），或在安装新模块 / 元件之前，确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中。

注意： 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。 将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比，以找出故障（最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

注意： 在开始涉及精确测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障

注意： 检查接头是否存在进水迹象，针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象

注意： 如果记录了故障诊断码且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致的。 务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意： 当涉及“按需自检”时，可通过在制造商认可的诊断系统中选择“diagnostic trouble code monitor”（故障诊断码监控）选项卡来执行该操作

下表列出了乘员分类系统中可能记录的所有故障诊断码（DTC），如需更多诊断和测试信息，请参阅相关的诊断和测试部分。

进一步信息请参阅: [气囊和安全带预张紧器辅助约束系统\(SRS\)](#) (501-20B 辅助约束系统, 诊断和测试)。

故障诊断码 (DTC)	说明	可能原因	操作
B1193-53	撞击事件存储已满并锁定 — 已停用	<ul style="list-style-type: none"> 发生撞击事件 	<ul style="list-style-type: none"> 清除故障诊断码并重新测试
B1A54-01	乘员安全带张紧传感器 — 一般电气故障	<ul style="list-style-type: none"> 一般电气故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除故障诊断码并重新测试。 如果此问题依然存在，检查安全带张紧传感器，需要时安装新的安全带张紧传感器。 在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
B1A54-02	乘员安全带张紧传感器 — 一般信号故障	<ul style="list-style-type: none"> 一般信号故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查安全带张紧和垫压力传感器电路是否彼此短路
B1A54-11	乘员安全带张紧传感器 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 安全带张紧传感器电压参考或信号电路 — 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查安全带张紧传感器电压参考和信号电路是否对地短路
B1A54-12	乘员安全带张紧传感器 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 安全带张紧传感器电压参考或信号电路 — 对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查安全带张紧传感器电压参考和信号电路是否对电源短路
B1A54-13	乘员安全带张紧传感器 — 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 安全带张紧传感器电压参考或信号电路 — 断路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查安全带张紧传感器电压参考和信号电路是否断路
B1A62-02	压力传感器 — 一般信号故障	<ul style="list-style-type: none"> 一般信号故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查安全带张紧和垫压力传感器电路是否彼此短路
B1A62-11	压力传感器 — 电路对地	<ul style="list-style-type: none"> 占用传感器压力垫电压参考或信号电路 - 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查占用传感器压力垫电压参考和信号电路是否对地短路

	短路	对地短路	
B1A62-12	压力传感器 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 占用传感器压力垫电压参考、接地或信号电路 - 对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图，检查占用传感器压力垫电压参考、接地和信号电路是否对电源短路
B1A62-13	压力传感器 — 断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 占用传感器压力垫电压参考或信号电路 - 断路 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图，检查占用传感器压力垫电压参考和信号电路是否断路
B1A62-7B	压力传感器 — 液位过低	<ul style="list-style-type: none"> ● 低油位 - 占用传感器压力垫损坏 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查占用传感器压力垫，需要时安装一个新的占用传感器压力垫。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U0001-88	高速控制器局域网 (CAN) 通信总线 — 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> ● 总线断开 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图，检查 CAN 网络是否存在短路、断路。采用制造商认可的诊断系统执行控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试
U0151-00	与约束控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 约束控制模块缺失信息 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图，检查连至约束控制模块的供电和接地电路。使用制造商许可的诊断系统进行CAN网络完整性测试
U0300-00	内部控制模块 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 主车辆配置文件 ID 未应答 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查是否按照车辆规格安装了正确的座椅占用模块。检查后接线盒是否存在相关故障诊断码并参阅相关故障诊断码索引
U2016-51	控制模块主要软件 — 未编程	<ul style="list-style-type: none"> ● 主要软件未编程 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查座椅占用模块，需要时安装一个新的座椅占用模块。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U201A-51	控制模块主标定数据 — 未编程	<ul style="list-style-type: none"> ● 主校准数据未编程 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查座椅占用模块，需要时安装一个新的座椅占用模块。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U3000-04	控制模块 — 系统内部故障	<ul style="list-style-type: none"> ● 座椅占用模块内部电气故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查座椅占用模块，需要时安装一个新的座椅占用模块。在安装新模块 / 元件之前，参阅《保修政策和程序手册》，或确定是否有任何事先许可程序正在运行中
U3000-54	控制模块 — 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> ● 如果已请求“校准座椅占用模块空座椅偏移”例行程序，但是由于执行该例行程序的某个先决条件的原因而失败，则将设置此故障诊断码 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查是否已全部满足下列条件：点火状态设置为运行 / 启动。检查在启动后且请求将参数归零前座椅是否一直是空的。已经对座椅占用模块执行了座椅组件工厂校准。在当前点火循环期间未从约束控制模块接收到撞击事件。当前点火循环期间未发现故障。已从诊断工具接收到校准空座椅偏移的触发信息。座椅占用模块有足够的时间开始进行分类。温度为 6°C (42°F) 至 36°C (97°F) 之间
U3003-16	蓄电池电压 — 电路电压低于设定的限度	<ul style="list-style-type: none"> ● 电路电压低于设定的限度 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查确保蓄电池完全充满电并处于可用状态。检查充电系统的完好性
U3003-17	蓄电池电压 — 电路电压高于设定的限度	<ul style="list-style-type: none"> ● 电路电压高于设定的限度 	<ul style="list-style-type: none"> ● 检查确保蓄电池完全充满电并处于可用状态。检查充电系统的完好性