

已发布: 06-九月-2011

# 一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Occupant Classification System (OCS)

说明和操作

## 乘载分类系统 (OCS)

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障

注意: 在对约束控制模块或相关系统开展工作时, 最好不要使用蜂窝电话或将蜂窝电话放在附近

注意: 就与约束系统故障相关的法律后果而言, 对安全气囊模块电路的线束进行维修是不可接受的。在提到“维修电路”的地方, 这通常是指更换线束。

注意: 如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》(章节 B1.2), 或在安装新模块 / 元件之前, 确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中。

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障

注意: 检查接头是否存在进水迹象, 针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象

注意: 如果记录了故障诊断码且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致的。务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意: 当涉及“按需自检”时, 可通过在制造商认可的诊断系统中选择“diagnostic trouble code monitor”(故障诊断码监控)选项卡来执行该操作

下表列出了乘员分类系统中可能记录的所有故障诊断码 (DTC), 如需更多诊断和测试信息, 请参阅相关的诊断和测试部分。

进一步信息请参阅: [气囊和安全带预张紧器辅助约束系统\(SRS\)](#) (501-20B 辅助约束系统, 诊断和测试).

故障诊断码 (DTC)	说明	可能原因	操作
B1193-53	撞击事件存储已满并锁定 — 已停用	● 发生撞击事件	● 清除故障诊断码并重新测试
B1A54-01	乘员安全带张紧传感器 — 一般电气故障	● 一般电气故障	● 清除故障诊断码并重新测试。如果此问题依然存在, 检查安全带张紧传感器, 需要时安装新的安全带张紧传感器。在安装新模块 / 元件之前, 参阅《保修政策和程序手册》, 或确定是否有任何事先认可程序正在运行中
B1A54-02	乘员安全带张紧传感器 — 一般信号故障	● 一般信号故障	● 参考电路图, 检查安全带张紧和垫压力传感器电路是否彼此短路
B1A54-11	乘员安全带张紧传感器 — 电路对地短路	● 安全带张紧传感器电压参考或信号电路 — 对地短路	● 参考电路图, 检查安全带张紧传感器电压参考和信号电路是否对地短路
B1A54-12	乘员安全带张紧传感器 — 电路对蓄电池短路	● 安全带张紧传感器电压参考或信号电路 — 对电源短路	● 参考电路图, 检查安全带张紧传感器电压参考和信号电路是否对电源短路
B1A54-13	乘员安全带张紧传感器 — 电路断路	● 安全带张紧传感器电压参考或信号电路 — 断路	● 参考电路图, 检查安全带张紧传感器电压参考和信号电路是否断路
B1A62-02	压力传感器 — 一般信号故障	● 一般信号故障	● 参考电路图, 检查安全带张紧和垫压力传感器电路是否彼此短路
B1A62-11	压力传感器 — 电路对地	● 占用传感器压力垫电压参考或信号电路 —	● 参考电路图, 检查占用传感器压力垫电压参考和信号电路是否对地短路

	短路	对地短路	
B1A62-12	压力传感器 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>占用传感器压力垫电压参考、接地或信号电路 - 对电源短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查占用传感器压力垫电压参考、接地和信号电路是否对电源短路</li> </ul>
B1A62-13	压力传感器 — 断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>占用传感器压力垫电压参考或信号电路 - 断路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查占用传感器压力垫电压参考和信号电路是否断路</li> </ul>
B1A62-7B	压力传感器 — 液位过低	<ul style="list-style-type: none"> <li>低油位 - 占用传感器压力垫损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查占用传感器压力垫, 需要时安装一个新的占用传感器压力垫。在安装新模块 / 元件之前, 参阅《保修政策和程序手册》, 或确定是否有任何事先许可程序正在运行中</li> </ul>
U0001-88	高速控制器局域网 (CAN) 通信总线 — 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> <li>总线断开</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查 CAN 网络是否存在短路、断路。采用制造商认可的诊断系统执行控制器局域网 (CAN) 网络完整性测试</li> </ul>
U0151-00	与约束控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>约束控制模块缺失信 息</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图, 检查连至约束控制模块的供电和接地电路。使用制造商许可的诊断系统进行 CAN 网络完整性测试</li> </ul>
U0300-00	内部控制模块 软件不兼容 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>主车辆配置文件 ID 未应答</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否按照车辆规格安装了正确的座椅占用模块。检查后接线盒是否存在相关故障诊断码并参阅相关故障诊断码索引</li> </ul>
U2016-51	控制模块主要 软件 — 未编 程	<ul style="list-style-type: none"> <li>主要软件未编程</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查座椅占用模块, 需要时安装一个新的座椅占用模块。在安装新模块 / 元件之前, 参阅《保修政策和程序手册》, 或确定是否有任何事先许可程序正在运行中</li> </ul>
U201A-51	控制模块主标 定数据 — 未 编程	<ul style="list-style-type: none"> <li>主校准数据未编程</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查座椅占用模块, 需要时安装一个新的座椅占用模块。在安装新模块 / 元件之前, 参阅《保修政策和程序手册》, 或确定是否有任何事先许可程序正在运行中</li> </ul>
U3000-04	控制模块 — 系统内部故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>座椅占用模块内部电 气故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查座椅占用模块, 需要时安装一个新的座椅占用模块。在安装新模块 / 元件之前, 参阅《保修政策和程序手册》, 或确定是否有任何事先许可程序正在运行中</li> </ul>
U3000-54	控制模块 — 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> <li>如果已请求“校准座 椅占用模块空座椅偏 移”例行程序, 但是 由于执行该例行程序 的某个先决条件的原 因而失败, 则将设置 此故障诊断码</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否已全部满足下列条件: 点火状态设置为运行 / 启 动。检查在启动后且请求将参数归零前座椅是否一直是空的。 已经对座椅占用模块执行了座椅组件工厂校准。在当前点火循环期间未从约束控制模块接收到撞击事件。当前点火循环期间未发现故障。已从诊断工具接收到校准空座椅偏 移的触发信息。座椅占用模块有足够的时间开始进行分类。 温度为 6°C (42°F) 至 36°C (97°F) 之间</li> </ul>
U3003-16	蓄电池电压 — 电路电压 低于设定的限 度	<ul style="list-style-type: none"> <li>电路电压低于设定的 限度</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查确保蓄电池完全充满电并处于可用状态。检查充电系统的完好性</li> </ul>
U3003-17	蓄电池电压 — 电路电压 高于设定的限 度	<ul style="list-style-type: none"> <li>电路电压高于设定的 限度</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查确保蓄电池完全充满电并处于可用状态。检查充电系统的完好性</li> </ul>